

CANAUX CANADIENS—SOMMES DÉPENSÉES EN CONSTRUCTION,  
RÉPARATIONS, ETC—Fin.

CANAUX.	Année	Cons-	Répara-	Personnel	Total.
		truction.	tions.	et entretien.	
		\$	\$	%	\$
Sault Sainte-Marie *83,258,975	1889	34,019	.....	.....	34,019
	1890	176,569	.....	.....	176,569
	1891	325,336	.....	.....	325,336
	1892	341,474	.....	.....	341,474
	1893	589,801	.....	.....	589,801
	1894	1,316,529	.....	.....	1,316,529
	1895	466,151	.....	3,433	469,584
Divers ...	1888	34,533	5,800	.....	40,333
	1889	10,092	1,999	3,208	15,299
	1890	16,427	1,800	47,750	65,977
	1891	16,925	3,260	53,662	73,847
	1892	6,541	8,711	56,363	71,615
	1893	37,139	7,944	55,742	100,825
	1894	19,925	8,690	51,575	80,190
1895	28,190	8,566	51,327	88,093	
Récapitulation †\$66,906,902	1888	1,188,212	207,755	292,458	1,688,425
	1889	1,145,025	242,261	304,248	1,691,534
	1890	1,189,644	177,889	338,267	1,705,800
	1891	1,500,861	208,028	348,224	2,057,113
	1892	1,637,819	239,801	349,479	2,227,099
	1893	2,302,898	212,703	346,791	2,862,392
	1894	3,156,306	188,319	346,022	3,690,647
1895	2,691,768	172,600	333,680	3,198,048	

\*Somme totale dépensée en construction à venir au 30 juin 1895.

†Exclusion faite des sommes dépensées en construction sous la rubrique " Divers".

La somme de \$44,387, qui a été déboursée pour faire le tracé du canal de la baie Verte, forme, ajoutée aux sommes indiquées ci-haut, le total de \$66,951,289.

1059. La quantité totale des marchandises qui ont remonté ou descendu le canal Welland, en transit d'un port américain à un autre, durant une période de quatorze (14) saisons, se chiffre comme il suit :

ANNÉE.	Vers l'est.		Total.	Total des marchan- dises trans- portées.
	Tonneaux.	Tonneaux.		
1881	96,266	97,907	194,153	.....
1882	110,286	172,520	282,806	.....
1883	174,912	257,699	432,611	.....
1884	163,998	243,081	407,079	837,811
1885	168,212	216,297	384,509	784,928
1886	244,916	239,562	484,478	980,135
1887	189,427	151,074	340,501	777,918
1888	221,062	213,689	434,751	878,800
1889	297,353	266,231	563,584	1,085,273
1890	318,259	215,698	533,957	1,016,165
1891	300,257	247,543	553,800	975,013
1892	300,733	240,332	541,065	955,554
1893	384,559	247,108	631,677	1,294,823
1894	361,319	230,948	592,267	1,008,221